

# TROFÉU PORSCHE CLUB PORTUGAL - 2017

## REGULAMENTO

### Artigo 1º - DESCRIÇÃO

1 - O Porsche Club Portugal, a seguir designado por Clube, vai organizar em 2017, o “Troféu Porsche Club Portugal – 2017”, a seguir designado por TROFÉU, o qual visa fomentar e criar laços de amizade e de convívio entre todos os sócios, sendo o “Fairplay” o elemento orientador fundamental.

2 - O TROFÉU é uma competição destinada exclusivamente aos sócios do Clube. No âmbito do previsto estatutariamente, visa premiar os associados mais polivalentes, participativos e assíduos, em todos os Encontros do Clube e nos que por ele forem indicados como de interesse relevante.

3 - O TROFÉU é uma competição anual, com início no primeiro e final no último Encontro do ano. Todo o seu desenrolar e respetivas classificações, estarão atualizadas no “site” do Clube.

4 - Somente pontuarão no TROFÉU os sócios com as respetivas quotas em dia. A liquidação atrasada de quotas, não valida eventuais presenças / pontuações anteriormente obtidas em situações irregulares.

### Artigo 2º - NORMAS GERAIS

1 - Para efeitos de pontuações e ou classificações, serão apenas aceites viaturas da marca Porsche, homologadas, matriculadas e formalmente documentadas para circulação na via pública.

2 - Considerando que o que move o Clube a organizar o TROFÉU, é o fomento da melhor “tradição porschista”, a Direção do Clube só aceitará protestos ou reclamações por escrito, sob uma caução de 50 pontos.

3 - Os casos não previstos ou as dúvidas de interpretação do presente Regulamento, serão resolvidos através de reunião da Direção do Clube, sendo da sua competência exclusiva, toda e qualquer decisão.

4 - Qualquer sugestão ou crítica construtiva será devidamente avaliada, devendo ser apresentada por escrito à Direção do Clube.

### Artigo 3º - PONTUAÇÕES

#### 1 - Encontros Informais

No espírito de fomento do convívio, serão atribuídos os seguintes pontos pela “presença” dos sócios nos “Encontros Informais”:

3 pontos - presença conduzindo viatura da marca, no mínimo de uma hora;

1 ponto - presença não conduzindo viatura da marca, no mínimo de uma hora;

2 pontos - presença no almoço, conduzindo ou não, uma viatura da marca;

1 ponto adicional - pela presença dos sócios cuja morada oficial diste mais de 100 Km do local do Encontro Informal.

#### 2 - Encontros Formais

2.1 - Cada sócio presente nos “Encontros Formais” obtém, por cada dia, a seguinte pontuação, segundo os modelos:

356 – 16 pontos

912, 911 (1965 – 1977), 914 – 14 pontos  
911 (1978 – 1989), 924, 928, 944, 964 e 968 – 12 pontos  
993, 986, 996, Cayenne 955 (2002 - 2007) e Cayenne 957 (2007 – 2009) – 10 pontos  
987, 997, 991 Carrera e Carrera S (2011 – 2015), 981 (2012 – 2013), Cayman, Panamera, Cayenne e Macan – 8 pontos  
718, 981 (após 2013), Cayman (S, GTS, GT4), 991 GT3, GT3 RS, 911R, Turbo e Turbo S (2011 – 2015), 911.2 (após 2015) – 6 pontos

Qualquer viatura inscrita e não considerada nesta tabela, será enquadrada de acordo com o ano de construção.

2.2 - Em 2017 serão organizados 4 Encontros Formais, com a duração de dois dias cada. Em cada “Encontro Formal” será organizado um mínimo de 2 desafios pontuáveis para o TROFÉU.

2.3 - Serão atribuídos pontos em cada um dos desafios constantes dos “Encontros Formais”.

Os pontos serão cumulativos pelo que, se durante o mesmo Encontro os sócios se classificarem em mais de um desafio, acumularão os respetivos pontos.

2.4 - Nos desafios tipo slalom / perícia, não poderá haver mais de duas tentativas por cada equipa / carro inscrita, sendo esses os tempos considerados para a classificação. Excluem-se situações em que por falha da organização ou por ocorrências estranhas, não seja possível completar o desafio de forma regulamentar, podendo então a Organização permitir uma nova tentativa.

2.5 - Cada equipa / carro apenas poderá classificar-se e ou pontuar nos desafios, quando composta exclusivamente pelo seu condutor e ou acompanhante inscritos.

2.6 - Em todos os desafios que não decorram em estrada aberta ao tráfego normal e em domínio público, é OBRIGATÓRIO o uso de capacete, para todos os ocupantes do carro e o preenchimento de um termo de responsabilidade. Estas infrações ou o não seguimento de indicações de um Comissário, implicam a desclassificação nesse ou em todos os desafios relevantes.

2.7 - Em cada desafio, os pontos serão atribuídos da seguinte forma:  
Classificações / Pontuação

1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º
18	16	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

16º classificado e seguintes, 1 ponto.

A todos os participantes nos desafios que não se tenham classificado (por engano de percurso, avaria, despiste, etc.), será atribuído 1 ponto, por oposição aos inscritos no Encontro que não participem nesses desafios.

2.8 - Nos desafios de regularidade em pista / percursos fechados, será utilizada a seguinte fórmula de cálculo:

$P$  (Pontos) =  $[IT1 - T2I + IT1 - T3I] \times 5$  + penalizações em que T1, T2 e T3 são expressos em segundos.

O tempo referido em segundos, transformados em pontos, estabelecerá a classificação, de forma que o menor número de pontos determinará o primeiro classificado e assim sucessivamente.

2.9 - Nos desafios de velocidade, a classificação será estabelecida pelo tempo absoluto.

2.10 - Em caso de empate, todos os participantes nessa situação, serão desempatados pelos seguintes critérios:

- 1.º - maior número de presenças em Encontros Informais do corrente ano
- 2.º - maior número de presenças em Encontros Formais do corrente ano
- 3.º - antiguidade no Clube.

2.11 - Os desafios de regularidade em estrada, serão definidos no regulamento específico da cada Encontro.

2.12 - Os desafios de regularidade em pista / percursos fechados, são compostos por:

- 1 volta parcial ou completa, de entrada, conforme os locais
- 1 volta completa, de tomada de tempo, para referência
- 2 voltas completas, de tomada de tempos, para a regularidade
- 1 volta parcial ou completa, de saída, conforme os locais

2.13 - Os desafios de velocidade, conjugados com os de regularidade, efetuam-se imediatamente a seguir à última volta de tomada de tempo de regularidade e são compostos por:

- 1 volta completa de lançamento
- 2 voltas completas, para tomada do melhor tempo, da velocidade
- 1 volta parcial ou completa, de saída, conforme os locais

2.14 - Os desafios de velocidade isolados, são compostos, no mínimo por:

- 1 volta parcial ou completa, de entrada, conforme os locais
- 2 voltas completas, para tomada do melhor tempo da velocidade
- 1 volta parcial ou completa, de saída, conforme os locais

2.15 - Os enganos de percurso, a saída em volta posterior ou anterior à prevista ou o não seguimento de indicações de um Comissário, implicam numa desclassificação.

2.16 - No final do “Encontro Formal” serão atribuídos troféus aos três primeiros classificados de cada desafio. O somatório dos pontos obtidos determinará o primeiro classificado absoluto, a quem será atribuído o troféu de “Vencedor do Encontro”.

2.17 - Poderão ser ainda atribuídos 6 pontos suplementares, da responsabilidade de todos os participantes, com critérios de aferição subjetiva, sendo tais critérios pré definidos em cada Encontro (carro mais bonito, condutor mais azarado, equipa mais simpática, etc.).

2.18 - Os associados presentes nos “Encontros Formais” poderão, posteriormente, enviar fotografias do mesmo, tiradas por si ou pelo seu acompanhante, com motivos alusivos à marca e/ou retratando os locais do Encontro, de modo a que lhe possam ser atribuídos:

de 1 ponto - por cada 2 fotografias

até 5 pontos - para o máximo de dez fotografias, até às 24 horas da sexta-feira seguinte ao evento, para o endereço:

pclubinfo@gmail.com

Todas as fotografias enviadas pelos associados deverão ter uma medida de informação máxima de 2 megabytes cada e presumem a autorização da sua utilização pelo Clube, no âmbito da sua atividade de divulgação.

No final do ano, serão entregues Prémios aos dez primeiros classificados assim como Diplomas a todos os que tenham pontuado no “TROFÉU PORSCHE CLUB PORTUGAL”,